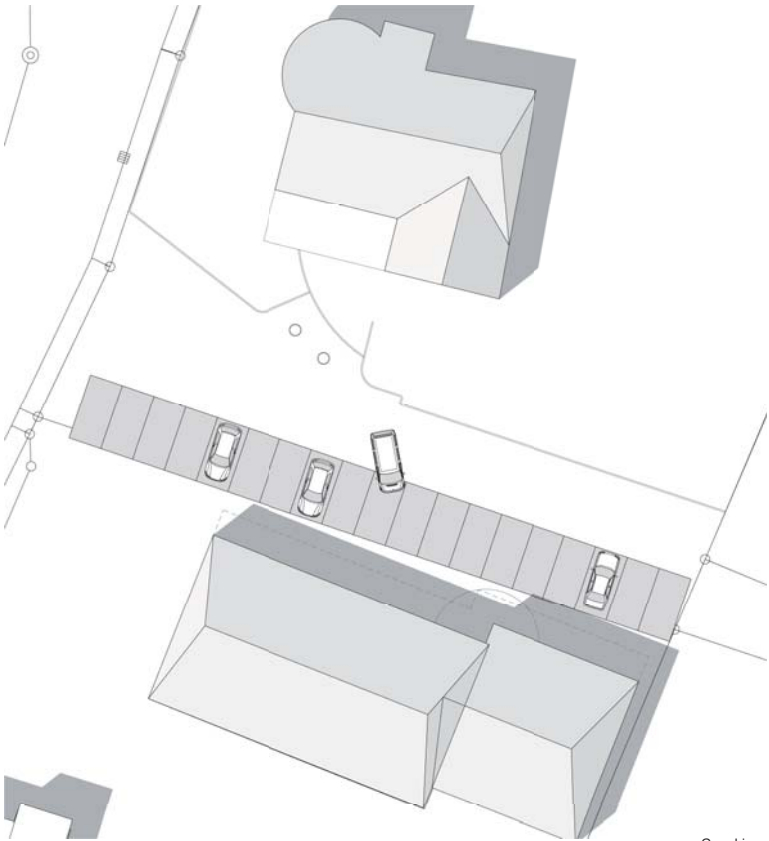
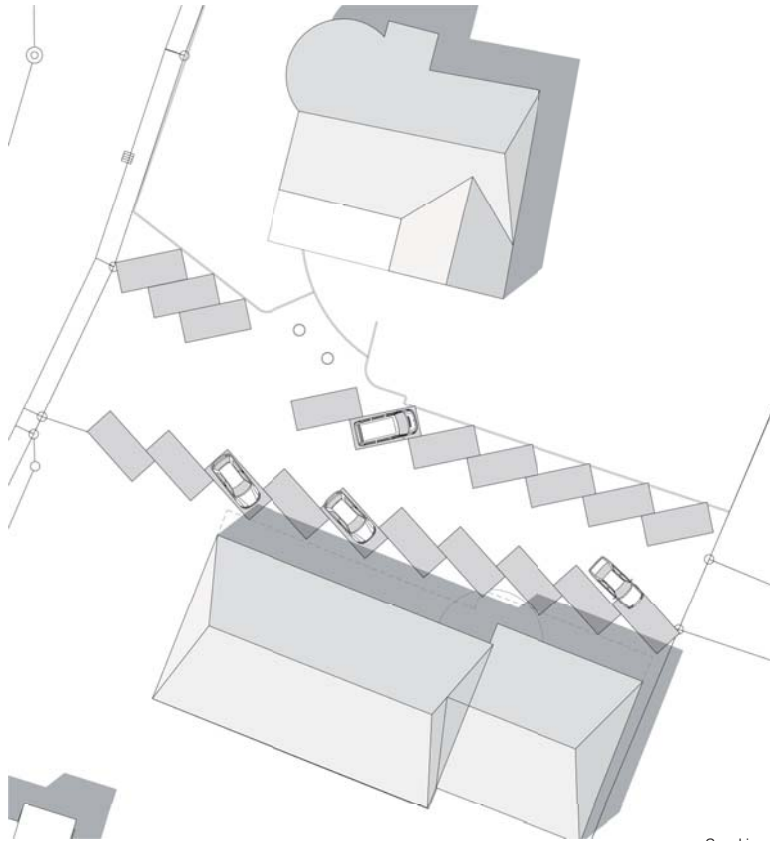


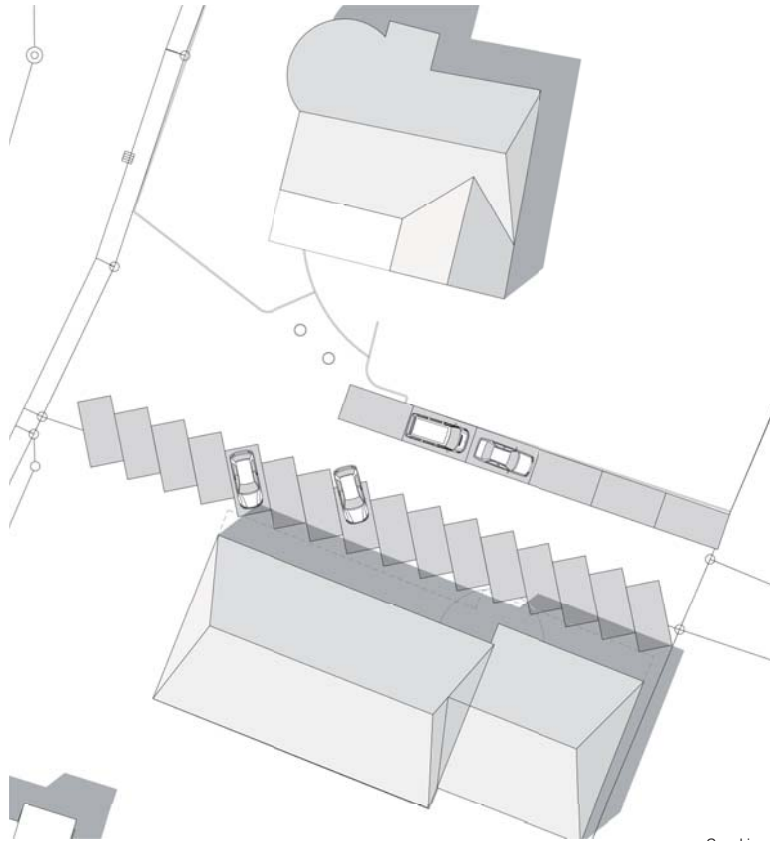
Parkplatz Chämi - Hüsle Familie Zumkeller



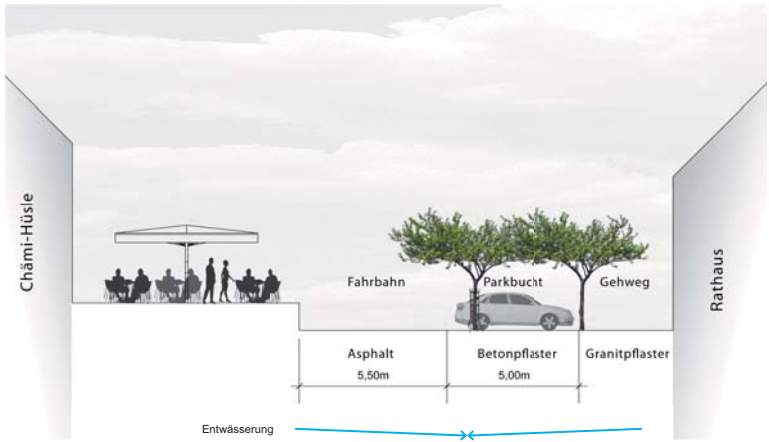
Grundriss Variante 1
M 1_200



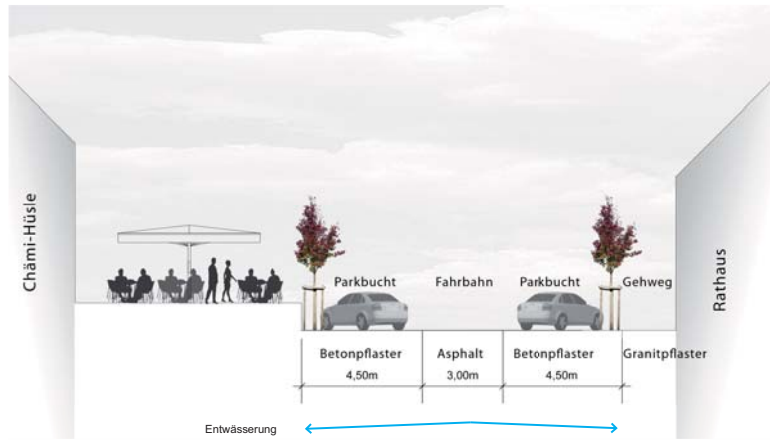
Grundriss Variante 2
M 1_200



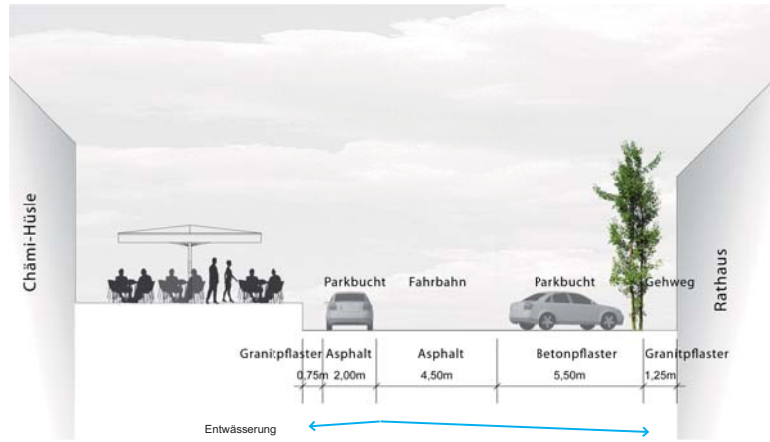
Grundriss Variante 3
M 1_200



Schnitt Variante 1 M 1_100



Schnitt Variante 2 M 1_100



Schnitt Variante 3 M 1_100

Es ergeben sich verschiedene Gestaltungsmöglichkeiten durch unterschiedliche Anordnungen der Parkbuchten, ob 90, 60, 30 oder 0 Grad zur Fahrbahn, möglich auch in Kombination.
Die Wahl der Materialien: Asphalt für die Parkbuchten und Kopfsteinpflaster für die Gehwege und den Eingangsbereich. Dabei sind all diese Materialien von der vorhandenen Umgebung wie der Festhalle übernommen, um einen zu starken Materialmix zu vermeiden. Weitere Gestaltungsmöglichkeiten bietet die Entwässerung: durch eine zentrale markante Rinne werden Parkbuchten und Fahrbahn entwässert (s. Variante 1) oder die Entwässerung erfolgt über einen Grünstreifen auf einer Seite oder nach außen in kleine Teilbereiche, was beim „Schrägparken“ möglich ist (s. Variante 2 und 3).
Die Wahl der Bäume und ihr Habitus sind der wichtigste Aspekt für die Raumwirkung und -bildung; ob säulenförmig, aufgegriffen von den vorhandenen Zypressen, oder eher eine einfache Baumform (kugelig) oder auch ein Baumdach, ähnlich den großen Sonnenschirmen.

PARKPLATZE			
Parkplätze werden seitlich und vom meist durch 1,5-2,0 m breiten Fahrbahn (weiß oder gelb) begrenzt, die zur besseren Sichtbarkeit bei Dunkelheit gegen Wände an denen bis etwa 1,0 m hoch gelb ist. Alle Begrenzungen haben sich auch seitliche Leitstreifen, ca. 50-60 cm lang, 20 cm breit und 10 cm hoch, bewahrt. Bei Anordnung gegen Wände oder am Rande des Parkhauses, zur Verhinderung des Durchfahrens, Pfeilborden, Fangpfeile oder Ständer bis zur Anhöhe vorziehen, bei Bedienung der Wagen gegenüber der Linie ca. 10 cm hohe Querschwelle zur vorderen Begrenzung, Übergang senkrecht liegen. (s. G.) Bei Ausladung vor einer Wand genügt Pfeilbord oder Querschwelle (s. G.).			
Ein- und Ausfahrten	Ein- und Ausfahrten	Ein- und Ausfahrten	Ein- und Ausfahrten
1. Ein- und Ausfahrten	2. Ein- und Ausfahrten	3. Ein- und Ausfahrten	4. Ein- und Ausfahrten
5. Ein- und Ausfahrten	6. Ein- und Ausfahrten	7. Ein- und Ausfahrten	8. Ein- und Ausfahrten
9. Ein- und Ausfahrten	10. Ein- und Ausfahrten	11. Ein- und Ausfahrten	12. Ein- und Ausfahrten
13. Ein- und Ausfahrten	14. Ein- und Ausfahrten	15. Ein- und Ausfahrten	16. Ein- und Ausfahrten
17. Ein- und Ausfahrten	18. Ein- und Ausfahrten	19. Ein- und Ausfahrten	20. Ein- und Ausfahrten
21. Ein- und Ausfahrten	22. Ein- und Ausfahrten	23. Ein- und Ausfahrten	24. Ein- und Ausfahrten
25. Ein- und Ausfahrten	26. Ein- und Ausfahrten	27. Ein- und Ausfahrten	28. Ein- und Ausfahrten
29. Ein- und Ausfahrten	30. Ein- und Ausfahrten	31. Ein- und Ausfahrten	32. Ein- und Ausfahrten
33. Ein- und Ausfahrten	34. Ein- und Ausfahrten	35. Ein- und Ausfahrten	36. Ein- und Ausfahrten
37. Ein- und Ausfahrten	38. Ein- und Ausfahrten	39. Ein- und Ausfahrten	40. Ein- und Ausfahrten
41. Ein- und Ausfahrten	42. Ein- und Ausfahrten	43. Ein- und Ausfahrten	44. Ein- und Ausfahrten
45. Ein- und Ausfahrten	46. Ein- und Ausfahrten	47. Ein- und Ausfahrten	48. Ein- und Ausfahrten
49. Ein- und Ausfahrten	50. Ein- und Ausfahrten	51. Ein- und Ausfahrten	52. Ein- und Ausfahrten
53. Ein- und Ausfahrten	54. Ein- und Ausfahrten	55. Ein- und Ausfahrten	56. Ein- und Ausfahrten
57. Ein- und Ausfahrten	58. Ein- und Ausfahrten	59. Ein- und Ausfahrten	60. Ein- und Ausfahrten
61. Ein- und Ausfahrten	62. Ein- und Ausfahrten	63. Ein- und Ausfahrten	64. Ein- und Ausfahrten
65. Ein- und Ausfahrten	66. Ein- und Ausfahrten	67. Ein- und Ausfahrten	68. Ein- und Ausfahrten
69. Ein- und Ausfahrten	70. Ein- und Ausfahrten	71. Ein- und Ausfahrten	72. Ein- und Ausfahrten
73. Ein- und Ausfahrten	74. Ein- und Ausfahrten	75. Ein- und Ausfahrten	76. Ein- und Ausfahrten
77. Ein- und Ausfahrten	78. Ein- und Ausfahrten	79. Ein- und Ausfahrten	80. Ein- und Ausfahrten
81. Ein- und Ausfahrten	82. Ein- und Ausfahrten	83. Ein- und Ausfahrten	84. Ein- und Ausfahrten
85. Ein- und Ausfahrten	86. Ein- und Ausfahrten	87. Ein- und Ausfahrten	88. Ein- und Ausfahrten
89. Ein- und Ausfahrten	90. Ein- und Ausfahrten	91. Ein- und Ausfahrten	92. Ein- und Ausfahrten
93. Ein- und Ausfahrten	94. Ein- und Ausfahrten	95. Ein- und Ausfahrten	96. Ein- und Ausfahrten
97. Ein- und Ausfahrten	98. Ein- und Ausfahrten	99. Ein- und Ausfahrten	100. Ein- und Ausfahrten

Hardy Gutmann GmbH Gesellschaft für Planung u. Bauleitung		Heppenschwand 16, 79862 Hochenschwand Tel. 07755/91091 Fax. 07755/91093 e-mail: gutmann@gutmann-gmbh.de	
Bauherr: Familie Zumkeller		Plan-Nummer: 008016-P1 Projekt-Nummer: 008016	
Projekt: Häusern St. Fridolinstraße 3A 02 Privatanlieger		Maßstab: 1_200 Datum: 04.10.2010 Gez. ph Gepr. HG Geländ. Datum: Plan/Nr.	
Parkplatz Chämi-Hüsle			
Heppenschwand, den 04. Oktober 2010 Der Planer:		Der Auftraggeber:	